

58661

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Δεκεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4424**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ6. 225/οικ. 134213/1785 (1)

Χορήγηση άδειας εγκατάστασης της νέας μονάδας με την επωνυμία «LABOSERVE ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143 Α΄) «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελμάτων και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις».

β) Του ν. 3325/2005 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68 Α΄), όπως ισχύει.

γ) Του άρθρου 7 του ν. 96/1973 «Περί της εμπορίας εν γένει των φαρμακευτικών, διαιτητικών και καλλυντικών προϊόντων» (Α΄ 172).

δ) Του άρθρου 3 παρ. 2 του ν. 1316/1983 «Ίδρυση, οργάνωση και αρμοδιότητες του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων» (Α΄ 3), όπως ισχύει.

ε) Του άρθρου 9 του ν. 3172/2003 «Οργάνωση και εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 197), όπως αυτός ισχύει μέχρι σήμερα.

στ) Του ν. 3370/2005 «Οργάνωση και λειτουργία των υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 176), όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

ζ) Του π.δ. 116/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Α΄ 185), όπως ισχύει.

η) Του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

θ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.». (Α΄ 208).

ι) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210) και του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 116).

ια) Της υπ’ αριθμ Υ 197 απόφασης του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξανδρο Χαρίτση (Β’ 3722).

ιβ) Της υπ’ αριθμ. οικ. 35209/2015 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία διορίστηκε ο Ευστράτιος Ζαφείρης του Χαράλαμπου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΟΔΔ 592/2015) και της υπ’ αριθμ. 90951/22-08-2017 (ΥΟΔΔ 418/2017) ανανέωσης.

ιγ) Της υπ’ αριθμ οικ. 15597/22.4.2015 απόφαση του Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής εγγράφων "Με Εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων και στους Προϊστάμενους Διευθύνσεων, στους Προϊστάμενους Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Β΄ 689).

ιδ) Τις διατάξεις του π.δ. 121/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας» (Α΄ 148), όπως ισχύει.

2. Το με α.π. 22066/243/21-2-2017 θεωρημένο ερωτηματολόγιο, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το με α.π. 106170/1450/3-10-2017 θεωρημένο ερωτηματολόγιο.

3. Το με α.π. 30624/369/Φ6. 225/24-03-2016 έγγραφο προσδιορισμού δικαιολογητικών από την υπηρεσία.

4. Τα με α.π. 30624/369/14-3-2017, 106170/1450/3-10-2017 και 110290/1500/12-10-2017 διαβιβαστικά της εταιρείας με τα δικαιολογητικά έκδοσης άδειας εγκατάστασης.

5. Τη με α.π. 115397/1571/23-10-2017 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: 68Τ3ΟΡ1Κ-57Λ) από τη Δ/νση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

6. Τη με α.π. 973/13-3-2017 απάντηση σε αίτημα με θέμα την χρήση γης από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Μαρκόπουλου Μεσογαίας.

7. Τη με α.π. 96519/1-11-2017 (122457/1647/8-11-2017) γνωμάτευση του ΕΟΦ.

8. Την από 14/11/2017 εισήγηση της Δ/νσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια εγκατάστασης τριών (3) ετών για την ίδρυση της μονάδας «LABOSERVE ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» σε υφιστάμενο κτίριο που εικονίζεται στα σχεδιαγράμματα που θεωρήσαμε με την παρούσα απόφαση και έχει τα κάτωθι στοιχεία:

Φορέας: «LABOSERVE ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.».

Θέση εγκατάστασης: Ιωάννου Μεταξά 84, θέση «ΚΑΡΕΛΛΑΣ», Κρωπία Ανατολικής Αττικής.

Είδος δραστηριότητας: Παραγωγή φαρμακευτικών παρασκευασμάτων και συμπληρωμάτων διατροφής.

ΚΑΔ 2008: 21.20, 10.89

Παραγωγικός μηχανολογικός εξοπλισμός:

	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (KW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (KW)	ΑΞΙΑ (Ευρώ)
Παραγωγική ισχύς εξοπλισμού	237,57	136,00	2.080.000,00

Εξοπλισμός προστασίας περιβάλλοντος/εξυπηρέτησης κτιρίου:

	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (KW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (KW)
Ισχύς εξοπλισμού προστασίας περιβάλλοντος	25,00	0,00
Ισχύς εξοπλισμού εξυπηρέτησης κτιρίου	217,00	55,00
Ισχύς εξοπλισμού πυροπροστασίας	35,00	0,00
Σύνολο	277,00	55,00

2. Η θεώρηση των σχεδιαγραμμάτων αφορά μόνο θέματα σχετικά με την εφαρμογή της βιομηχανικής νομοθεσίας και γίνεται με την προϋπόθεση της τήρησης των πολεοδομικών διατάξεων χωρίς παρεκκλίσεις. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας και μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, να υποβληθούν με αίτηση στην υπηρεσία μας τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην υπ’ αριθμ. οικ. 483/35/Φ. 15/2012 (ΦΕΚ 158 Β΄/2012) υπουργική απόφαση προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας όπως αυτά προσδιορίστηκαν με τη με α.π. 30624/369/Φ 6.225/24-03-2017 απάντηση της υπηρεσίας στο υποβληθέν ερωτηματολόγιο.

3. Ο φορέας θα τηρεί και θα ανανεώνει εγκαίρως τη με α.π. 86998/4746/10-10-2017 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: 68Τ3ΟΡ1Κ-57Λ).

4. Με την έκδοση της παρούσας παύει να ισχύει το με α.π. 530/6-3-2017 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

5. Η άδεια αυτή δεν απαλλάσσει τον φορέα της από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια για την οποία

προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση από άλλες διατάξεις. Για τυχόν κυρώσεις που προκύπτουν από τη μη σαφή υλοποίηση των διατάξεων του παρόντος νόμου, αυτές θα επιβληθούν με νεότερη απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2017

Με εντολή Υπουργού
Οικονομίας και Ανάπτυξης
Ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ

Ο Υπουργός Υγείας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ

Αριθμ. πράξης 35/2014/2017 (2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση - Λαθρεμπορία εις βάρος του MUHAMMAD AMIN SAJID του MUHAMMAD SIDDIQUE και ετέρου προσώπου.

Με την αριθμ. 35/2014/2017 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου Ελευσίνας, που εκδόθηκε την 30.11.2017, για διαπραχθείσα λαθρεμπορία που αφορά 996 μπουκάλια βότκας STOLICHNAYA, 920 συσκευασίες καπνού μάρκας OLD HOLBORN των 50 γραμμαρίων και 4.840 πακέτα λαθραία τσιγάρα διαφόρων σημάτων, υπό την έννοια των άρθρων 119 Α παρ. 2 και 142 παρ. 2 καθώς και του άρθρου 155 παρ. 2 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα» (σύμφωνα δε με τα οριζόμενα στο άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου η πράξη αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).

Α. Προσδιορίστηκαν οι αναλογούντες δασμοί και λοιποί φόροι, που αναλογούν στα:

Ι) 996 μπουκάλια βότκας STOLICHNAYA, στο συνολικό ποσό των 10.008,22 €.

ΙΙ) 4.840 πακέτα τσιγάρων, διαφόρων σημάτων, και των 920 συσκευασιών καπνού, μάρκας OLD HOLBORN/ των 50 γραμμαρίων έκαστη στο συνολικό ποσό των 25.895,65 €.

Β. Επιβλήθηκαν στους υπαίτιους πολλαπλά τέλη, τα οποία υπόκεινται κατά την είσπραξη τους σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%), σύμφωνα με τον Κώδικα περί Τελών Χαρτοσήμου:

i) Για τη λαθρεμπορία των 996 μπουκαλιών βότκας STOLICHNAYA, πολλαπλό τέλος ποσού 30.024,66 €, ήτοι το τριπλάσιο των αναλογουσών σε αυτά δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, σύμφωνα με το άρθρο 150 παρ. 1 του ν. 2960/2001 εκ του οποίου στον MUHAMMAD AMIN SAJID του MUHAMMAD SIDDIQUE με ΑΦΜ 144571725 με τελευταία γνωστή διεύθυνση διαμονής στον Ασπρόπυργο, θέση Άνω Φούσα και νυν αγνώστου διαμονής, επιμερίστηκε ποσό 15.012,33 ευρώ .

ii) Για τη λαθρεμπορία των 4.840 πακέτων τσιγάρων, διαφόρων σημάτων, και των 920 συσκευασιών καπνού, μάρκας OLD HOLBORN πολλαπλό τέλος ποσού 77.686,95€, ήτοι το τριπλάσιο των αναλογουσών σε αυτά δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, σύμφωνα με το άρθρο 150 παραγρ. 1 του ν. 2960/2001 έκτου οποίου στον MUHAMMAD AMIN SAJID του MUHAMMAD SIDDIQUE με ΑΦΜ 144571725 με τελευταία γνωστή διεύθυνση διαμονής στον Ασπρόπυργο, θέση Άνω Φούσα και νυν αγνώστου διαμονής, επιμερίστηκε ποσό 38.843,47 ευρώ.

Γ. Ο ως άνω MUHAMMAD AMIN SAJID του MUHAMMAD SIDDIQUE με ΑΦΜ 144571725 κηρύχθηκε αλληλέγγυα συνυπόχρεος μετά του ετέρου προσώπου, που κηρύχθηκε συνυπαίτιος, στην καταβολή του συνολικά επιβληθέντος πολλαπλού τέλους ποσού 107.711,61.

Κατά της ως άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την επομένη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων.

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΡΟΥΘΙΑΣ

Αριθμ. 3225/209297 (3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 729/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, στο πλαίσια του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ», της ΔΕΥΑΛ, και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23.3.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231 Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

6. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-8-2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

9. Την υπ’ αριθμ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Τις διατάξεις του αρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α΄) «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ΄αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48, του ν. 4313/2014».

13. Το υπ’ αριθμ. ΔΟΥ/5777/Φ. 255/31-10-2016 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα στ΄ (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΣΧΘ 3515/197167/8-11-16).

14. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β΄/16-3-2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

15. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ).»

16. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 15560/198506/21-11-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ 3225/209297/22-11-17) με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία το υπ’ αριθμ. 73682/2-11-2017 έγγραφο του Δήμου Λαρισαίων, Δ/νση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, με συνημμένη την νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η ανωτέρω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 729/2017 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Λαρισαίων, με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του αρθρ. 10 του ΚΟΚ, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Το υπ’ αριθμ. 4330/Φ15/19-10-17 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ με το οποίο συναινεί στην εκτέλεση των εργασιών, με κάποιες επισημάνσεις.

17. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 729/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσια του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ», της ΔΕΥΑΛ ΚΑΙ «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ», ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ, ως ακολούθως:

1. ΠΡΩΤΗ (1') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 40 ημέρες).

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ 1.2)

i) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-51δ, Ρ-49).

ii) Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων και των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηπείρου - Ανθίμου Γαζή - Αγίου Νικολάου - Παπαναστασίου - Ηπείρου).

iii) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (Ρ-40).

iv)Την εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ. 2i και του ΦΕΚ 2201/Β’/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνσή της.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παπαναστασίου (Σ1.3).

i) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου, Γρηγορίου Ε΄ από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηπείρου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50α).

ii) Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-7, Ρ-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.

iii) Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου - Σούτσου - Ηπείρου - Παπαναστασίου).

iv) Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.

v) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου (Ρ-40). Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την

οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (Ρ-40).

vi') Την εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνσή της.

2. ΔΕΥΤΕΡΗ (2') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 40 ημέρες).

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ (Σ 2.2).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηπείρου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ (Σ 2.3).

i. Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

ii. Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε' (διαδρομή: Μανδηλαρά - Μπότσαρη - Γρηγορίου Ε' - Ρούσβελτ).

iii. Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).

iv. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ (Ρ-40).

v. Την εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ .2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνσή της.

3. ΤΡΙΤΗ (3') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 40 ημέρες).

α) Από την οδό Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη (Σ 3.2).

i. Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

ii. Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.

iii. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-40).

iv. Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ. 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνσή της.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παναγούλη (Σ 3.3).

i. Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).

ii. Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή - Ιάσονος - Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη - Τσιμισκή - Ιάσονος - Μανδηλαρά - Παναγούλη).

iii. Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ. 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνσή της.

4. ΤΕΤΑΡΤΗ (4') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 35 ημέρες).

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Σ 4.2).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και 28ης Οκτωβρίου (Σ 4.3).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

5. ΠΕΜΠΤΗ (5') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 35 ημέρες).

α) Από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ 5.2).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Μιαούλη (Σ 5.3).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου -Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

6. ΕΚΤΗ (6') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 30 ημέρες).

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ 6.2).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Υψηλάντου (Σ 6.3).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου -Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

i. Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (Ρ-7, Ρ-50δ).

ii. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.

7. ΕΒΔΟΜΗ (7') ΦΑΣΗ (χρονική διάρκεια 25 ημέρες).

Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Σ 7.2).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμο-

γής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

5. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

6. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

7. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην (15) σχετική.

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού. Σε περίπτωση αλλαγής των όρων κυκλοφορίας και του χρόνου εκτέλεσης των εργασιών που περιγράφονται στην εγκεκριμένη από τον Δήμο Λαρισαίων μελέτη (Τεχνική Έκθεση - Σχέδια) η ΔΕΥΑΛ είναι υποχρεωμένη: α) να ενημερώσει άμεσα την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων και β) να εκπονήσει συμπληρωματική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του υπ’ όψη έργου, εφόσον μεταβληθούν οι αρχικά προβλεπόμενες συνθήκες του έργου.

9. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

10. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. 729/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Λαρισαίων.

11. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 6 Δεκεμβρίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 3232/209786 (4)

Έγκριση της 427/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα επί της οδού Περσεφόνης κι επί της οδού Παπάγου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/ 23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

6. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-08-2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ. αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 1122/9732/28-1-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2699/1999 όπως ισχύει».

9. Την υπ' αριθμ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Τις διατάξεις του αρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α΄) «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την από 9-6-2016 εισήγηση του τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών της Δ/νσης Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Τρικκαίων για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

13. Την με αριθμ. 113/2016 απόφαση της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. του Δήμου Τρικκαίων για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

14. Την υπ. αριθμ. 427/2016 ΟΜΟΦΩΝΗ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

15. Το υπ’ αριθμ. πρωτ.: 38453/27-7-2016 έγγραφο του τμήματος Διοικητικής μέριμνας της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων (α.π. 2424/134712/3-8-2016 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο απεστάλη στην Υπηρεσία, η υπ’ αριθμ. 427/2016 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Τρικκαίων, με τα συνημμένα της για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Το υπ’ αρ. πρωτ. 2424/134712/8-11-2017 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Τρικάλων της Δ/νσης Διοίκησης της Γεν. Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης με το οποίο ζητήθηκε ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αριθμ. 427/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων.

17. Την υπ’ αρ. πρωτ. 3164/204097/17-11-2017 απάντηση της Δ/νσης Διοίκησης της Γεν. Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (α.π. 3232/209786/23-11-2017 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με την οποία κρίθηκε «νομοτύπως ληφθείσα» η παραπάνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων.

18. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αριθμ. 427/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων με την οποία αποφασίζεται:

1. Η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Περσεφόνης, από τη συμβολή της με την οδό Σωκράτους, έως την οδό Θεοδοσοπούλου και,

2. Η αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Παπάγου από τη συμβολή της με την οδό Κονδύλη έως τη συμβολή της με τις οδούς Τιουσόν και Κουμουνδούρου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. 427/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 4 Δεκεμβρίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 423/2017 (5)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 παρ. 1 του ν. 3852/2010, τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 3854/2007.

2. Τις διατάξεις των παρ. και 3 του άρθρου 48 του ν. 3854/2007.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012.

5. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997.

6. Την υπ’ αρ. οικ. 2/78400/0022/14-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

8. Το γεγονός ότι προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας Αίγινας, οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν εντός ωραρίου, θα πρέπει να εργασθούν πέραν του υποχρεωτικού κανονικού τους ωραρίου, οι υπάλληλοι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας.

9. Την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου, καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας (ΦΕΚ 2188 Β΄/27-06-2017), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση: (α) Του μόνιμου προσωπικού: ενός (1) υπαλλήλου κλάδου ΠΕ1 Διοι-

κητικού - Οικονομικού και ενός (1) υπαλλήλου κλάδου ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες της Οικονομικής Υπηρεσίας, της γραμματείας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, της γραμματειακής υποστήριξης - πρακτικογράφων που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν εντός ωραρίου καθώς και δύο (2) υπαλλήλων κλάδου καθαριστές ΥΕ για τις ανάγκες καθαριότητας κεντρικού λιμένα Αίγινας και λιμενίσκων.

Και (β) του έκτακτου προσωπικού: τεσσάρων (4) υπαλλήλων κλάδου ΔΕ Εισπρακτόρων, τεσσάρων (4) υπαλλήλων κλάδου ΥΕ φυλάκων σκαφών, έξι (6) υπαλλήλων κλάδου ΥΕ καθαριστών λιμένων και ενός (1) υπαλλήλου κλάδου ΥΕ καθαριστή εσωτερικών χώρων προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες της είσπραξης των λιμενικών τελών και φύλαξης των σκαφών καθώς και τις ανάγκες καθαριότητας κεντρικού λιμένα Αίγινας και λιμενίσκων αλλά και των εσωτερικών χώρων δικαιοδοσίας Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν εντός ωραρίου.

Χρονική Διάρκεια: από 01-01-2018 έως 31-12-2018.

Μηνιαία υπερωριακή απογευματινή απασχόληση: έως 20 ώρες ο καθένας.

Μηνιαία υπερωριακή απασχόληση Κυριακές: έως 16 ώρες ο καθένας.

Η αμοιβή τους θα βαρύνει τους αντίστοιχους Κ.Α. 10-6012.002, 10-6042, 20-6012, 20-6042.002, 25-6042 συνολικού ποσού 15.180,00 € στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, Οικονομικού Έτους 2018 με την προσκόμιση σχετικού εγγράφου περί της πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης των ανωτέρω από τον αρμόδιο των Οικονομικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αίγινα, 1 Δεκεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02044242151217000 8